

400 bambini in nave con Moby e in treno con Fs, destinazione...

6 Giugno 2019 [Europa](#)

Sabato 8 giugno torna il “Treno dei [Bambini](#)”, l’iniziativa promossa dal “[Cortile dei Gentili](#)”, in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane, che ogni [anno](#) porta da [Papa Francesco](#) [bambini](#) da tutta [Italia](#), costretti ad affrontare situazioni di difficoltà e fragilità [sociale](#). Questa 7a edizione – dal titolo “Un ponte d’oro in un [mare](#) di luce” – si arricchisce di una presenza davvero speciale: grazie al sostegno del Gruppo Onorato Armatori (Moby e Tirrenia), infatti, parte dei [bambini](#) arriverà dalla [Sardegna](#), in nave.

Sul Frecciarossa 1000 di Trenitalia, quindi, viaggeranno gli studenti di tre scuole di [Genova](#), fortemente impattate dal crollo del Ponte Morandi del 14 agosto [2018](#). Il treno fermerà poi a Civitavecchia, per far salire a bordo i [bambini](#) arrivati sulla nave Moby Tommy, provenienti dai [paesi](#) della [Sardegna](#) colpiti dall’alluvione del [2013](#), che al ritorno saranno ospiti della Tirrenia Sharden. Prima di arrivare in [Vaticano](#), un’ultima tappa a Termini, per accogliere un piccolo gruppo da [Napoli](#), della Scuola [Vela](#) Mascalzone Latino, voluta e fondata dall’Armatore Vincenzo Onorato per offrire un aiuto concreto ai ragazzi dei quartieri più degradati e complessi della città.

I 400 ragazzi incontreranno [Papa Francesco](#) nel [Cortile](#) di San Damaso del [Palazzo](#) Apostolico, all’interno della Città del [Vaticano](#); al [Santo Padre](#) racconteranno l’impatto e le conseguenze delle tragedie vissute, ma soprattutto lanceranno un messaggio di [speranza](#) e solidarietà. Il tema dell’iniziativa – costruire ponti per vincere ogni isolamento – rappresenta proprio la necessità di abbattere ogni muro, per costruire invece passerelle d’[amore](#), ponti resistenti a tutte le alluvioni e crolli che feriscono il quotidiano dei [bambini](#).

L’iniziativa si configura, infatti, non solo come un evento, ma come un percorso pedagogico e educativo, che continua all’interno delle scuole per tutto il corso dell’[anno](#), con attività preparatorie e momenti di incontro e formazione. Gli istituti coinvolti nell’edizione [2019](#) sono: l’[Istituto Comprensivo](#) Certosa, la Scuola primaria Giuseppe Mazzini e l’[Istituto Comprensivo](#) Sampierdarena da [Genova](#) e l’[Istituto Comprensivo](#) Arzachena 1, l’[Istituto Comprensivo](#) Statale Olbia, l’[Istituto Comprensivo](#) Torpè, l’[Istituto](#) Bitti Onani-Lula e l’[Istituto Comprensivo](#) Terralba dalla [Sardegna](#). Si ringraziano Fondazione Snam, [Ferrero](#), [Sardegna Solidale](#) e Ladisa Srl, che anche quest’[anno](#) hanno scelto di sostenere e accompagnare il “[Cortile dei Gentili](#)” e tutti i [bambini](#) in questo [viaggio](#) così significativo.

Il “[Cortile dei Gentili](#)” è un dipartimento del Pontificio Consiglio della [Cultura](#), fondato dal Cardinale Gianfranco Ravasi per promuovere il dialogo tra credenti e non credenti. Il “Treno dei [Bambini](#)” si inserisce tra i progetti del “[Cortile dei Bambini](#)”, sezione dedicata ai più piccoli per trasmettere e costruire insieme a loro i valori fondamentali di amicizia, solidarietà, bellezza e [amore](#). “Un ponte d’oro in un [mare](#) di luce” è la 7a edizione del “Treno dei [Bambini](#)”, che dal [2013](#) porta in [Vaticano](#) centinaia di piccoli in condizioni svantaggiate; tra i partecipanti alle scorse edizioni, per esempio, i ragazzi delle grandi periferie di [Milano](#) e [Roma](#), i [bambini migranti](#), gli studenti a [rischio](#) di dispersione scolastica, i [figli](#) dei carcerati e i [bambini](#) delle città del [Centro Italia](#) colpite dal sisma.

Ferrovie dello Stato Italiane è il principale player del trasporto in [Italia](#). Il Gruppo, nel Piano industriale [2019–2023](#), prevede 58 miliardi di investimenti per contribuire al rafforzamento del [Paese](#) sostenendo lo sviluppo e il rinnovo dei settori trasporto, infrastruttura, logistica e [turismo](#).

Nel [2018](#), i ricavi operativi di FS Italiane hanno raggiunto i 12 miliardi di euro con un EBITDA di 2,5 miliardi e un risultato netto di 560 [milioni](#). Il Gruppo, circa 83mila dipendenti, gestisce, in [Italia](#) e nei [Paesi](#) europei in cui è presente con le proprie Società operative, oltre 10mila treni e circa 200 [milioni](#) bus/chilometro ogni giorno. Nel [2018](#), FS Italiane ha trasportato un miliardo di persone e 50 [milioni](#) di tonnellate di merci. Il network ferroviario, gestito da Rete

Ferroviana Italiana, è di oltre 24.500 km di binari, di cui più di 1.400 km dedicati ai servizi alta velocità. Anas è la società di FS Italiane che gestisce la rete stradale nazionale di 30mila km (statali, autostrade e raccordi autostradali). Trenitalia, con oltre 8.000 treni al giorno, risponde quotidianamente alle esigenze di mobilità delle persone. Ha avviato un piano per rivoluzionare il trasporto ferroviario locale con una maxi fornitura di 600 nuovi treni regionali, per un investimento economico di 6 miliardi di euro.

press.vatican.va/accreditamenti.

Modalità di partecipazione

Per poter accedere all'area della Stazione Ferroviaria interna alla Città del Vaticano e seguire l'arrivo del treno, previsto per le ore 10:00, il corteo verso il Cortile San Damaso del Palazzo Apostolico e la successiva Udienza del Santo Padre, i giornalisti e operatori media accreditati si ritroveranno presso la Sala Stampa della Santa Sede, alle ore 9:00 di sabato 9 giugno 2019.

Per partecipare esclusivamente all'Udienza del Santo Padre, prevista alle ore 11:15, i giornalisti e operatori media accreditati si ritroveranno presso la Sala Stampa della Santa Sede alle ore 10:00.

La Scuola Vela Mascalzone Latino è un progetto sociale che nasce nel 2007 da un'idea di Vincenzo Onorato e mira ad aiutare i ragazzi dei quartieri meno felici di Napoli tramite gli elementi che più contraddistinguono la sua vita imprenditoriale e sportiva: mare e sport. Proposti dalla collaborazione con associazioni specializzate o conosciuti tramite le scuole delle periferie del capoluogo campano, un folto gruppo di ragazzi, di età compresa tra i 6 e i 18 anni, potenzialmente a contatto con il più profondo disagio sociale, popola ogni giorno la struttura, da pranzo fino all'ora di cena, vivendo ed evolvendo questa singolare esperienza alternativa alla strada e dimostrando che il sogno del suo fondatore è possibile: il mare è davvero una verosimile risposta ai problemi dei giovani di Napoli e provincia.